

# 安全報告書 2025年度

## はな交通株式会社

## 1. 運輸安全マネジメントに関する取り組みについて

当社では、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であるとの認識のもと、輸送の安全に関する基本方針を定め、全社員が一丸となって安全・安心な輸送サービスの提供に取り組んでいます。

## 2. 基本理念・安全方針

### 【基本理念】

安全・快適をすべてのお客様に提供します。

### 【安全方針】

1. 私たちは、人命を尊重し、お客様の安全を最優先します。
2. 私たちは、安全に関する法令・規則を遵守します。
3. 私たちは、重大事故・人身事故・飲酒運転ゼロを継続します。

## 3. 輸送の安全に関する基本的な方針

1. 当社は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全確保に主導的に取り組みます。  
また、安全に関する現場の声に真摯に耳を傾け、現場の実情を十分に踏まえながら、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識の徹底を図ります。
2. 当社は、輸送の安全に関する計画の策定、実行、点検、改善を確実に実施し、安全対策を不断に見直します。  
全社員が一丸となって業務を遂行し、輸送の安全性の向上に努めるとともに、輸送の安全に関する情報を積極的に公表します。

## 4. 基本的な方針に基づく重点施策

1. 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関連法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守します。
2. 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正処置又は予防措置を講じます。
3. 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有します。
4. 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施します。

## 5. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

### 健康管理・安全対策

- ・ 定期健康診断については、従来の年1回から年2回の受診体制へ見直しを進めています。
- ・ 脳ドックの受診を実施しています。
- ・ 救命救護講習を年1回実施しています。
- ・ 睡眠時無呼吸症候群（SAS）のスクリーニング検査を対象乗務員に実施し、その結果に基づく個別指導を行っています。
- ・ ヒヤリハット情報を収集し、教育時にフィードバックすることで、防衛運転意識の向上を図っています。
- ・ 遠隔地用アルコールチェッカー（モバイル型）を6台導入しています。

### 新技術を積極的に導入、活用

- ・ 安全性向上に資する運転支援装置を備えた車両の導入を検討しています。
- ・ 自動点呼機器の導入・活用を進めています。

### 大型車の車輪脱落事故防止対策

- ・ 大型車の冬用タイヤ交換時期に車輪脱落事故が増加する傾向を踏まえ、増し締めを徹底しています。
- ・ 交換時期以外においても、月1回の増し締めを実施しています。
- ・ 冬期間は、緩みやすいとされる左後輪ホイールナットへチェックリンクを取り付け、継続的な確認を行っています。

## 6. 安全方針に基づく目的達成状況（前年度実績）

1. 死傷事故・重大事故	0件
2. 有責人身事故	0件
3. 飲酒運転	0件
4. 軽微な事故	4件

## 7. 安全方針の社内周知方法

輸送の安全に関する基本方針は、事務所、乗務員控室および乗務員証に掲示・記載し、全社員へ

周知しています。

## 8. 輸送の安全に関する教育実施状況

- ・ デジタルタコグラフおよびドライブレコーダーの記録を活用し、安全運転指導を行っています。
- ・ 年間の乗務員教育計画を作成し、定期的な教育を実施しています。
- ・ 輸送の安全確保に関する意見交換を行い、改善点の有無を検証し、業務改善に取り組んでいます。
- ・ **初任運転者に対する特別な指導及び実技指導の実施状況**

当社では、報告対象期間中に初任運転者1名に対し、法令に基づく特別な指導、適性診断及び添乗による安全運転の実技指導を実施しました。

座学については10時間実施し、事業用自動車を運転する心構え、関係法令、安全運行の基本、車両特性、危険予測、非常時対応等について教育を行いました。

また、座学ではドライブレコーダー記録等を活用し、個々の運転者の特性に応じた個別指導を実施し、不安全行動の是正と安全意識の向上に努めました。

実技指導については全車種を対象に実施し、営業実態に応じた道路環境の中で、発進・停止、右左折、車線変更、後退、駐車、乗降時の安全確認、高速道路走行、観光地周辺走行、峠道走行等について実践的な指導を行いました。

なお、当社における実技指導時間は、平均30時間程度を確保しています。

### 主な実技指導の実施区分

1. 本社を起点として、苫小牧・千歳方面における市街地走行及び幹線道路走行
2. 本社を起点として、苫小牧市内・北広島・札幌市内方面における市街地走行、高速道路走行及び都市部走行
3. 本社を起点として、登別・室蘭・洞爺方面における郊外走行、観光地周辺走行及び高速道路走行
4. 本社を起点として、支笏湖・美笛峠・倶知安・小樽方面における山間部走行、峠道走行、観光路線走行及び高速道路走行

これらの実技指導を通じて、道路環境や運行形態に応じた安全確認および危険予測能力の向上を図り、安心・安全な輸送の確保に努めています。

## 9. 事故防止のための重点目標

【 交差点での右左折時、一時停止又は最徐行の徹底 】

交差点事故ゼロの継続を目標とします。

## 10. 輸送の安全に係る内部監査の実施状況

輸送の安全に関する内部監査は、毎年1回、内部監査ガイドラインの項目に基づいて実施しています。

監査結果に基づき、必要に応じて是正措置および改善措置を講じ、輸送の安全性向上に努めています。

## **11. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統**

- ・ 安全統括管理者      代表取締役社長 綱木 幸男      平成25年12月10日選任
- ・ 安全管理規程      PDF
- ・ 組織体制及び指揮命令系統      PDF